

●大阪センターの通勤事情

★その1 ～電車（地下鉄）🚆 通勤編～

最寄り駅の住之江公園駅にアクセスする大阪メトロ四つ橋線は、朝夕の猛烈な混雑が日常の御堂筋線とは異なり比較的空いています。特に本町・なんば周辺以降の南行きは、通勤ラッシュとは逆方向となるためかなりの高確率で座れます。また、帰りの北行きは住之江公園が始発駅ですので確実に座れます。疲れた体には嬉しいですね!!

さてここからが本題です・・・。

★その2 ～バイク🏍️ 通勤編～

センター入居企業の従業員の中には、自動車通勤よりは少数派ですがバイク通勤の方も少なくありません。風を切ってさっそうと入場する姿は、見ていても爽快な気分になります♪



【KR社のバイク通勤の二人】

★KR社のS氏(奥の白色のバイク)は、大阪南部の泉大津市から毎日バイクで通勤しています。気分によっては自家用車(BMW5シリーズ)で通勤することもあります。
★元バikerの単盆爺は、このホンダPCX150は大好きなバイクの一つ♪マフラーも知る人ぞ知る「ヨシムラ」なので音も走りも最高ですね!!

★その3 ～単盆爺👴🏻の🚗 通勤編～

ちなみに私単盆爺は、自動車通勤です。1日往復で20数km・約1時間の通勤タイムは一人で仕事のことを考えたり反省したり、何も考えずにぼーっとしたりする唯一の時間帯でもあります。



★私単盆爺の愛車タントRSターボ。既に13年落ちですが、日頃のメンテナンスをバッチリ行い機関は絶好調です。最近では足回り一式とタイヤ・ホイール、マフラーを交換し乗り心地も上々♪
★5月の連休にはこの車で自宅がある横浜との間を快適に往復しました。途中の新東名高速では、覆面パトに追いかけれそうになりました…👉

★通勤事情総括

通勤事情について、センターの立地条件から、「時間がかかる」、「不便」、「体力的にキツイ」といった声を予想していましたが。ところが…👉入居企業の従業員の方々からは、意外に「便利」、「楽々通勤」といった声が多く聞かれ、逆に「東大阪市から一般道での約1時間半の車通勤を楽しんでいる」(HR社A氏)、「車をカスタマイズして通勤を楽しんでいる」(同社Y氏)といった声には驚きでした。👂たしかに、混雑する首都圏や大阪都心部の通勤事情と比べれば、ここ大阪センターは別の意味で恵まれているのかも知れませんね♪ 私単盆爺も何となく納得しました!

以上、乗り物オタク(飛行機以外)の単盆爺👴🏻でした。それでは👋