

こんにちは、単盆爺 🍷🍷 です。

【このペンネームの由来は、6月3日の初投稿ブログをご覧ください。】

今回は、大阪センターの『通勤事情』を少しでも掘り下げてご紹介したいと思います。

### ●送迎バスの運行

センターは、大阪南港地区の突端にあり、最寄り駅の大阪メトロ住之江公園駅からは約8km離れています。一方、唯一の公共交通機関である大阪市営バス（現大阪シティバス）は、運行本数が少ないため、早朝・夜間勤務を伴う従業員を抱える入居企業は、各社独自のマイクロバスによる送迎を行うなど、その対応に大変苦労していました。

そのためセンターでは、2005年（H17）に入居企業からの要望や意見を取りまとめ、住之江公園駅からセンター間の送迎バスの共同運行を開始しました。現在では、駅始発6:20からセンター終発21:00まで1日計16便（出勤6便・退勤10便）を運行し、月間延べ約6,000人、年間延べ約72,000人の方が送迎バスを利用して通勤しています。🚌👤🚌



#### ※送迎バスの仕様

- ①車名：いすゞガ-ラミオ(SDG-RR7JJCJ)
- ②年式(登録年月)：2015年(H27)6月
- ③定員：53人(運転席・立席を含む)
- ④現在の走行距離：約300,000km
- ⑤排気量・馬力：6,400cc・230ps(ターボ付き)

★送迎バスの運行は、岸和田観光バスさんをお願いしています。駅から大阪メトロまでの約15~20分間、清潔で空調の効いた車内はまさに快適空間♪もちろん全員シートに座っての運行です。  
★バスのナンバーは1129と4129…岸和田観光バスさんの意気込みを感じるの私単盆爺だけでしょうか?!  
★バスは珍しいM/T(マニュアルトランスミッション)仕様…A/T仕様全盛期にあって郷愁を誘う一方、ドライバーさんの運転テクニックなど腕の見せ所!! 力量も試されます。

### ●鉄道路線と自家用車通勤 ~駐車場完備!~

センターは、京阪神地域の物流の要所でもある大阪南港地区にあるため、高速道路へのアクセスは非常に優れています(センターから阪神高速南港中又は南港南ICまでは約5分。)。入居企業の中には高速道路を利用して通勤されている方も少なくありません。

一方、ここ大阪市南部には東西を結ぶ鉄道路線が無く、例えば堺市や松原市、藤井寺市などの東側からのセンターがある西側への通勤は非常に不便を強いられる(天王寺やなんば・大国町方面に一旦北上し、地下鉄などを使って再び南下して最寄りの住之江公園まで来るなど。)ことから、自家用車で通勤されている入居企業の方も多く存在します。そのため、センターでは通勤車両や営業車両向けに小型車専用駐車場を約250台分用意しています。(・▽・)1件!!



★駐車場使用料は近隣の相場と比較すると驚くほどリーズナブル♪  
★場内にはBMW・アウディなどの外車、ピカピカの国産新車からかなり使いこまれた軽自動車まで、多くの通勤車両が駐車しています。まるで自動車展示場のようなです🌟